



Herzlich Willkommen bei der 43. Auflage der Lidschattenrallye für Damenteams und der 1. Young- und Oldtimerrallye in Villingen-Schwenningen am Sonntag den 24. April 2022.

Das detaillierte Roadbook mit Bildern führt Sie über wenig bekannte und befahrene Nebenstraßen durch die reizvolle Landschaften. Lassen Sie sich überraschen!

Wir wünschen eine schöne Anreise und Start zu unserer Veranstaltung.

## **1. Veranstalter:**

Die Rallye wird veranstaltet, organisiert und ausgetragen vom SAC Villingen-Schwenningen (Schwarzwälder Automobilclub e.V)

## **2. Leitung und Organisation der Veranstaltung:**

Hans Ströbel (Sportleiter)

## **3. Beschreibung der Rallye**

Die Rallye findet am Sonntag den 24. Juli 2022 statt. Sie ist eine Veranstaltung für folgende Klassen mit getrennter Wertung:

- Lidschattenrallye ausschließlich für Damenteams (ohne Baujahrsbeschränkung)
- Youngtimer Baujahre 1980 – 1992
- Oldtimer bis Baujahr 1979

Ziel der Rallye ist eine touristische Ausfahrt, mit Zuverlässigkeits-, Geschicklichkeits- und Gleichmäßigkeitsprüfungen. Ergänzend dazu, sind noch spezifische Aufgaben in den einzelnen Wertungsprüfungen zu erfüllen. Die Streckenlänge beträgt etwa 150 km, vorwiegend auf wenig befahrenen, landschaftlich reizvollen Nebenstrecken und ist auch mit älteren Fahrzeugen in der vorgegebenen Zeit gut zu bewältigen.

**In jedem Fall und immer gelten die Vorschriften der Straßenverkehrsordnung und des deutschen Rechts.**

Die Veranstaltung ist auf 50 teilnehmende Fahrzeuge begrenzt. Der Veranstalter behält sich vor, nicht alle Nennungen anzunehmen und die maximale Anzahl von Fahrzeuge nach seinem Ermessen zu beschränken oder ggf. zu erhöhen.



## 4. Für die Teilnahme zugelassene Fahrzeuge:

Zugelassen sind alle PKW gemäß ⇒ 3. Beschreibung der Rallye.  
Jedes Fahrzeug muss zugelassen sein und der deutschen Straßenverkehrszulassungsordnung entsprechen. Es muss eine Haftpflichtversicherung nach geltendem deutschen Recht bestehen.  
Teilnahmeberechtigt sind auch Fahrzeuge mit rotem 07er Kennzeichen.

**Die Teilnahme mit Kurzzeitkennzeichen und roten Kennzeichen für Probe- und Überführungsfahrten ist nicht zulässig!**

## 5. Nennung:

Das Nenngeld für die Rallye beträgt 50 EUR für einen Fahrer und einen Beifahrer.  
Darin enthalten ist:

- ✓ Organisation der Veranstaltung
- ✓ Alle Fahrtunterlagen
- ✓ Startnummernschild
- ✓ Preise und/oder Pokale für mindestens die 5 erstplatzierten Teams

Die Nennung erfolgt durch Ausfüllen und Absenden des Online-Nennformulars (siehe Rückseite des Flyers). Über das Hochladen eines Fotos des Fahrzeugs als jpg-Datei (mindestens 1000 x 1500 Pixel, Dateigröße) würden wir uns freuen.

Die ausgefüllte Anmeldung bitte bis zum 01.07.2022 an folgende E-Mail überweisen  
**sportleiter@sac-vs.de**

## 6. Zahlung des Nenngeldes

Das Nenngeld für ein Team bestehend aus einem Fahrzeug, einem Fahrer und einem Beifahrer ist an folgende Bankverbindung zu überweisen, (siehe auch Flyer)  
SAC Schwarzwälder Automobilclub

**IBAN:** DE42 6439 0130 0162 9600 00    **BIC:** GENODES1TUT

Nennschluss ist der 1. Juli 2022. Die Zahlung des Nenngeldes muss bis zum 8. Juli 2022 auf unserem Konto eingegangen sein. Nennungen sind nur zusammen mit der Zahlung des Nenngeldes gültig. Sollte die Nennung durch den Veranstalter abgelehnt werden, (Max. Teilnehmeranzahl überschritten), wird das Nenngeld in voller Höhe vollständig erstattet.

**Beachten Sie, dass eine Teilnahme an der Veranstaltung nur nach  
Überweisung des Nenngeldes möglich ist!**



Der Versand der Teilnahmebestätigung und des detaillierten Zeitplans am Rallye-Tag erfolgt per E-Mail voraussichtlich bis zum 12. Juli 2022, oder zeitnah nach Eingang des Nenngeldes.

Nimmt der Teilnehmer aus Gründen, die nicht der Veranstalter zu vertreten hat, nicht teil, ist eine Erstattung des Nenngeldes nicht möglich. In diesem Fall kann der Teilnehmer in Absprache mit dem Organisator einen Ersatzteilnehmer benennen, der seinen Startplatz einnimmt.

## 7. Vorläufiger Zeitplan ⇒ Sonntag 24. Juli 2022

- 8 Uhr Eintreffen der Teilnehmer
- 9 Uhr Teilnehmer- Fahrerbesprechung (Pflicht)
- 9:45 Start des 1. Fahrzeugs (Startreihenfolge ist aus der Teilnahmebestätigung ersichtlich).
- Zieleinlauf der Fahrzeuge ca. 14 bis 15:30 Uhr (ausstellen der Fahrzeuge)
- Siegerehrung ca. 16:30 Uhr, spätestens jedoch 17 Uhr

Der endgültige Zeitplan wird den Teilnehmern zusammen mit der Teilnahmebestätigung zugesandt. Etwaige kurzfristige Änderungen werden am Veranstaltungstag bekannt gegeben.

## 8. Technische Ausstattung der Fahrzeuge:

Die Fahrzeuge müssen der StVZO entsprechen. Ein Trip- oder Twinmaster ist nicht unbedingt erforderlich, es reichen der normale Wegstreckenzähler und Tachometer, der eine 100-m-Einteilung besitzen sollte.

Empfohlen wird das Pro Fahrzeug mindestens 1 Stoppuhr (Auflösung: 1/10) und eine Zeituhr vorhanden ist. Da wir auch eine Gleichmäßigkeitsprüfung durchführen, wäre es ratsam einen Taschenrechner oder ein entsprechend ausgestattetes Handy dabei zu haben um die Zeit zur Einhaltung der vorgegebenen „Ø-Geschwindigkeit“ berechnen zu können.

## 9. Kennzeichnung der Fahrzeuge:

Um die Einfahrt in den Start-/Zielbereich und die Teilnahme an den Wertungs- und Durchfahrprüfungen zu ermöglichen, müssen an jedem Fahrzeug Kennzeichnungen angebracht werden. Die Kennzeichnungen, in Form von Startnummern, werden am Morgen der Veranstaltung an die Teilnehmer ausgegeben.



## 10. Roadbook:

Jedes Team erhält rechtzeitig vor dem Start ein Roadbook mit Details zur Streckenführung (Bilder mit Wegzeichen, ergänzenden Angaben und km-Angabe)

## 11. Wertung und Preise:

Punkte werden bei den Wertungsprüfungen und Durchfahrtskontrollen vergeben. Gewonnen hat das Team mit der niedrigsten Punktezahl.

Wir bemühen uns, möglichst viele Preise zu vergeben. Dennoch können wir nicht jedem Teilnehmer einen Preis versprechen. Nur Teilnehmer, die bei der Siegerehrung anwesend sind, können einen Preis erhalten.

## 12. Fahrdisziplin und Sicherheit:

Die SAC Rallye ist keine Rennveranstaltung! Hier geht es nicht um die Erzielung von Höchstgeschwindigkeit!

Die geltenden Verkehrsregeln sind immer und unter allen Umständen einzuhalten. Jeder Verstoß dagegen kann zum Wertungsausschluss des Teilnehmers führen. Unfälle sind sofort dem Veranstalter zu melden. Vorhandene Sicherheitsgurte sind anzulegen. Es ist besonders auf defensive und rücksichtsvolle Fahrweise zu achten, es gilt immer die Straßenverkehrsordnung. Empfehlenswert ist das Einschalten des Abblendlichts während der Fahrt.

## 13. Haftungsausschluss:

Die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer, Mitfahrer), sowie die Fahrzeug-Eigentümer und Halter nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden.

Stimmen Fahrer und Halter des Fahrzeugs nicht überein, so ist eine Teilnahme an der Veranstaltung nur zulässig, wenn der Fahrer in Besitz der entsprechenden Erlaubnis des Halters ist. Die Verantwortung hierfür trägt alleinig der Fahrer.

### ***Fahrer, Beifahrer und Mitfahrer erklären mit der Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden***

die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen und zwar gegen Veranstalter, Streckeneigentümer, Sportwarte, Helfer, Behörden, Hilfsdienste sowie andere Personen, die mit der Organisation und Durchführung der Veranstaltung in Verbindung stehen, und gegen andere Teilnehmer, außer für Schäden, die auf einer schuldhaften Verletzung



des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit beruhen, sowie für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen. Dieser Haftungsausschluss gilt auch für etwaige Schäden am Fahrzeug, die durch das Anbringen von Startnummern und Veranstaltungskennzeichen (Rallyeschilder) entstehen, sowie gegenüber Straßenbaulastträgern, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden.

Bei Abbruch der Veranstaltung wegen höherer Gewalt oder aus Sicherheitsgründen besteht kein Anspruch auf Rückzahlung des Nenngeldes oder sonstige Schadensersatzansprüche.

#### **14. Datenschutz und Medienberichterstattung:**

Jeder Teilnehmer erklärt sich einverstanden, dass der Veranstalter über die Veranstaltung und alle damit verbundenen Ereignisse berichtet oder durch Medien darüber berichtet wird. Die Berichterstattung kann in Wort, Bild, Ton und in Online-Medien erfolgen und Teilnehmer sowie deren Fahrzeuge zeigen. Hieraus können keine Ansprüche gegenüber dem Veranstalter oder seinen Beauftragten oder die veröffentlichenden Medien geltend gemacht werden.

#### **15. Corona-Klausel:**

Während der Veranstaltung gilt die jeweilige aktuelle Corona-Verordnung des Landes Baden Württemberg, sofern noch relevant.

Bei der aktuellen Lage gehen wir davon aus, dass bei der Rallye keine großen Risiken oder Einschränkungen mehr bestehen. Wir beobachten aufmerksam die weitere Entwicklung und versprechen, für Sie als Teilnehmer, eine akzeptable Lösung für alle anzubieten.

#### **16. Anregungen - Fragen - und Kontakt:**

SAC Villingen-Schwenningen e.V. (Schwarzwälder Automobilclub)

Hans Ströbel

[sportleiter@sac-vs.de](mailto:sportleiter@sac-vs.de)

[www.sac-vs.de](http://www.sac-vs.de)

siehe unter Veranstaltungen und Downloadbereich

(auch digitale Anmeldung möglich)

Tel.: (0 7465) 18802